



Narażenie na hałas i drgania mechaniczne załóg jednostek pływających – wyniki badania ankietowego

Dariusz Pleban, Piotr Kowalski, Jacek Zajac

Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy
Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa
daple@ciop.pl

Jednostki pływające są szczególnymi miejscami pracy ze względu m.in. na ich funkcjonowanie w nietypowym środowisku zewnętrznym jak i ograniczoną przestrzeń. W związku z tym na bezpieczeństwo i zdrowie załóg tych jednostek decydujący wpływ mają warunki pracy. Wśród negatywnych czynników środowiska pracy na jednostkach pływających dominują hałas i drgania mechaniczne. W ramach realizowanego projektu, którego celem jest przeprowadzenie kompleksowej oceny zagrożeń i uciążliwości środowiskowych na wybranych jednostkach pływających, przeprowadzono badanie ankietowe wśród 300 osób zatrudnionych na jednostkach pływających żeglugi śródlądowej, żeglugi portowej i przybrzeżnej oraz żeglugi bałtyckiej. Zakres tego badania obejmował między innymi ocenę hałasu i drgań mechanicznych. Średnia ocena uciążliwości hałasu na stanowiskach pracy na jednostkach pływających, według skali od 0 do 10, gdzie niższe wartości oznaczają hałas nieuciążliwy lub mało uciążliwy, wartości wyższe – hałas bardziej uciążliwy, wyniosła 2,92. Natomiast średnia ocena uciążliwości drgań mechanicznych na stanowiskach pracy na jednostkach pływających, według tej samej skali, wyniosła 1,96. W artykule przedstawiono szczegółowe wyniki dotyczące subiektywnej zarówno oceny zagrożeń wibroakustycznych, jak i identyfikacji ich źródeł na jednostkach pływających.