



Ocena wpływu frezowania nawierzchni drogowej na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie

Marta Tarko, Rafał Żuchowski, Michał Filipecki

Politechnika Śląska
Akademicka 2A, 44-100 Gliwice
rafał.żuchowski@polsl.pl

Emisja hałasu drogowego stanowi istotny problem środowiskowy, szczególnie na terenach zurbanizowanych. Jednym z czynników wpływających na poziom generowanego dźwięku jest stan techniczny nawierzchni jezdni. W artykule przedstawiono wyniki badań terenowych przeprowadzonych na drodze klasy GP, mających na celu ocenę wpływu frezowania nawierzchni na poziom hałasu generowanego przez pojazdy. Analizie poddano dwa odcinki, jeden z nawierzchnią niefrezowaną oraz drugi z frezowaną. Stwierdzono, że nienaruszona nawierzchnia charakteryzuje się niższym poziomem hałasu, średnio o 2,1 dB. Ponadto, obliczenia rozkładu przestrzennego hałasu wykazały zwiększenie zasięgu izofon w przypadku nawierzchni frezowanej. Wyniki te potwierdzają, że stan nawierzchni odgrywa kluczową rolę w kształtowaniu środowiska akustycznego i powinien być uwzględniany w procesach projektowania, modernizacji oraz utrzymania infrastruktury drogowej.